



ВЛАДИВОСТОКСКИЙ  
МОРСКОЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ  
ТЕРМИНАЛ





## О КОМПАНИИ

ООО «ВМКТ» является оператором трех контейнерных терминалов: морской терминал «ВМКТ», два сухих терминала в пригороде Владивостока («ПИК» и «Фреш Терминал») и один сухой терминал в г. Уссурийск («Терминал Хлебная база») расположенных на побережье и в сухопутной части г. Владивостока.

Компания успешно оказывает весь комплекс стивидорных, терминальных и экспедиторских услуг.

Регулярные железнодорожные сервисы и линейное расписание морских перевозчиков, позволили создать развитую систему контейнерного транзита, которая обеспечивает быструю и надежную доставку экспортных, импортных и каботажных грузов из и во все иностранные порты и порты Российского Дальнего Востока.

Специалисты мультимодального сервиса формируют единую транспортную цепочку, комплектую морские, железнодорожные и автоперевозки «от двери до двери», осуществляют контроль на протяжении всего времени следования контейнеров.

### Доля контейнерных грузов в %

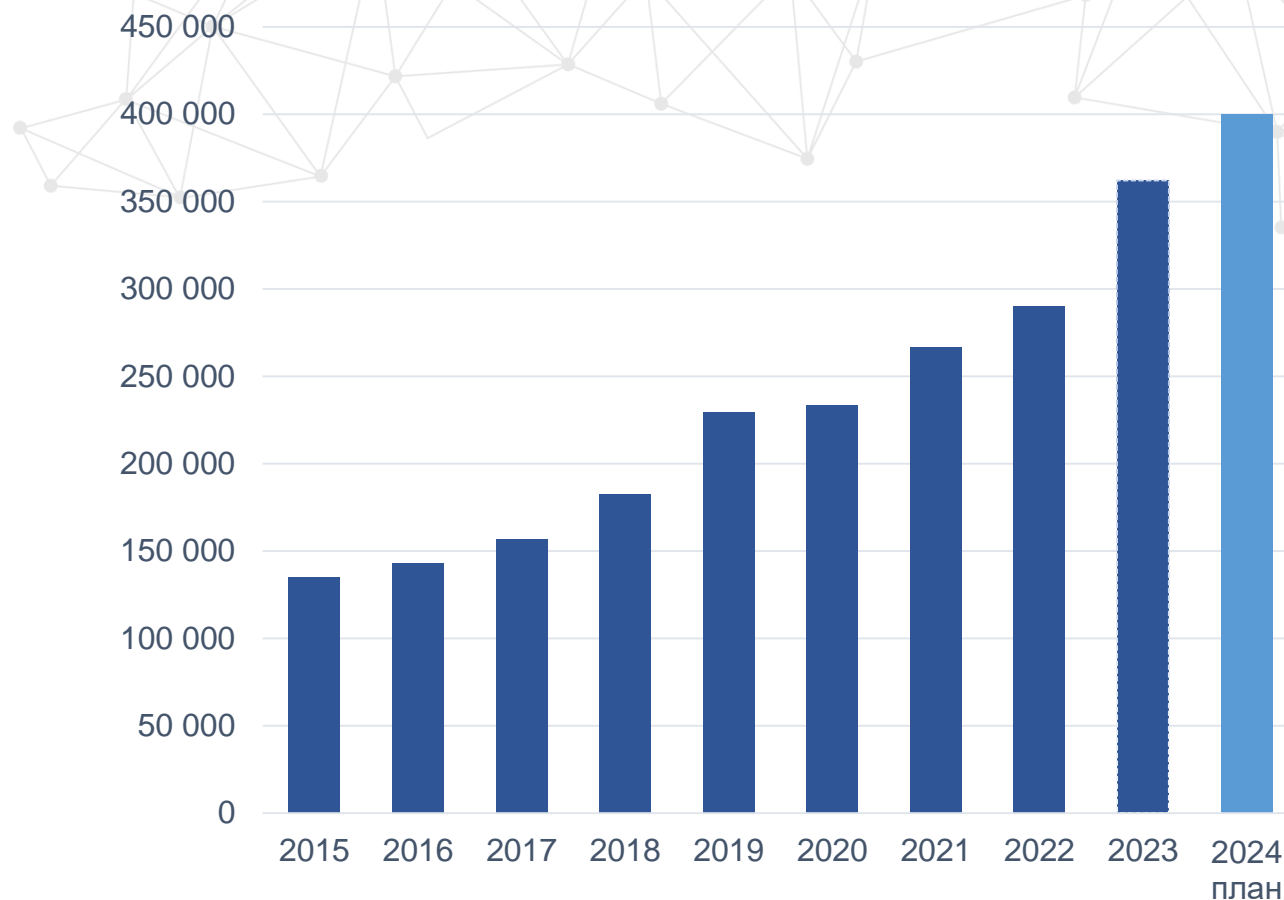


КАБОТАЖ

ИМПОРТ

ЭКСПОРТ

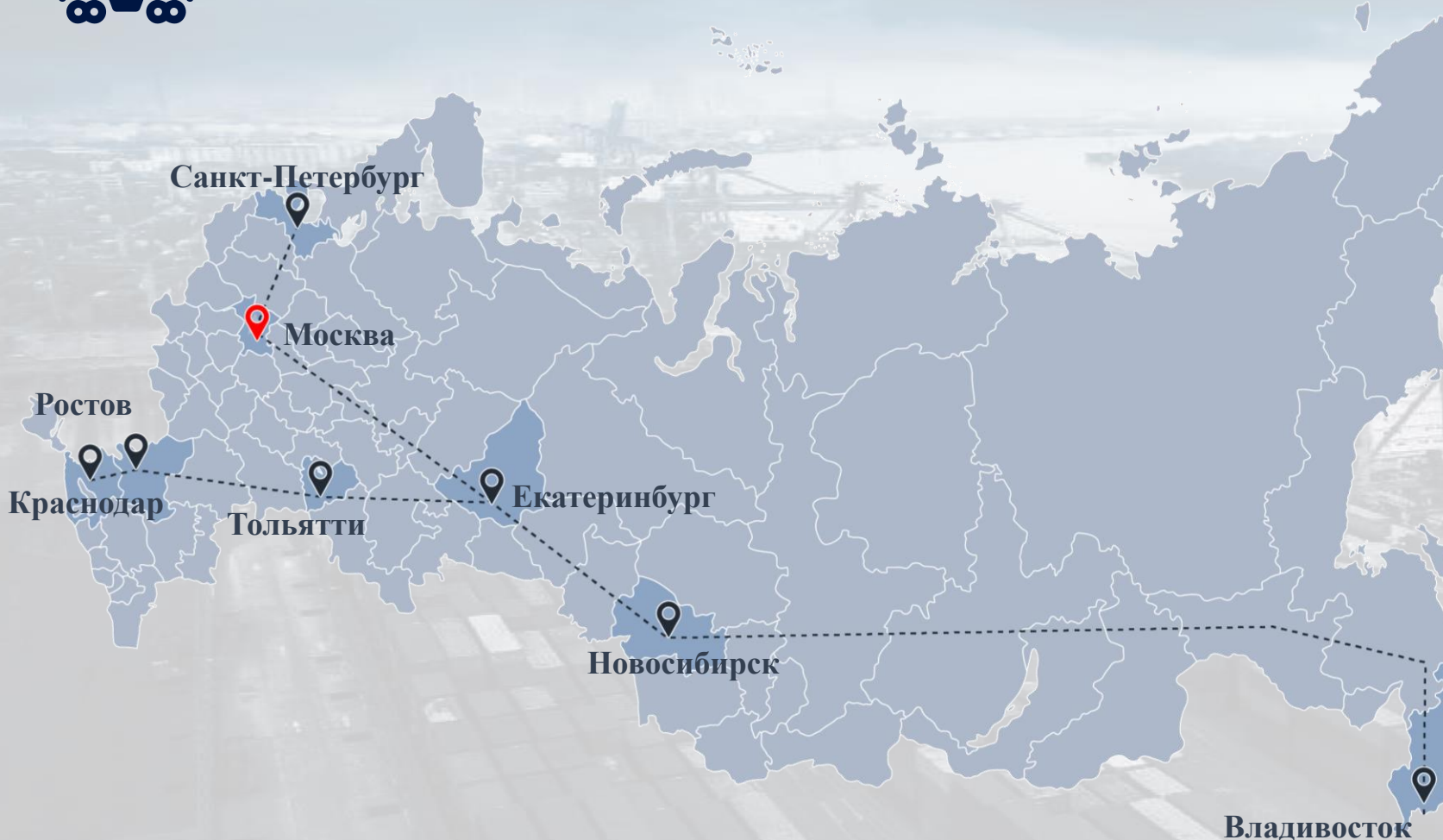
### Контейнерный оборот 2015 – 2024, TEU



# ГЕОГРАФИЯ ОТПРАВОК



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СЕРВИС



МОРСКОЙ СЕРВИС





# МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

## ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ:

|  |   |   |  |   |
|--|---|---|--|---|
| Количество причалов                              | Общая длина причалов                      | Глубина причалов  | Площадь открытых складских площадок                    | Общая длина железнодорожных путей             |
| 5 ШТ   | 1200 М                                    | 10,5 М  | 70 000 М <sup>2</sup>                                  | 2400 М  |
| Количество единовременно размещаемых контейнеров | Краны Kalmar RTG, грузоподъемность 45 т   | Портальные краны Liebherr 280 и Liebherr 420 грузоподъемностью 64 т и 124 т | Портальный кран "Витязь", грузоподъемность 63 т        | Портальный кран TAKRAF грузоподъемностью 40 т |
| 12500 TEU  | 4 ШТ                                      | 2 ШТ  | 1 ЕД   | 4 ШТ  |
| Холодильный складской комплекс                   | Единовременное подключение рефконтейнеров | Ричстакеры Kalmar и SANY грузоподъемностью 45 т                             | Вилочные погрузчики грузоподъемностью от 4,5 т до 25 т | Портальный кран MQ грузоподъемностью 40 т     |
| 25 ТЫС. ТОНН                                     | 800 ЕД                                    | 14 ШТ   | 18 ШТ  | 3 ШТ  |

# СХЕМА МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА «ВМКТ»



## СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В КЛИЕНТСКОМ СЕРВИСЕ



### ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ ЭКСПЕДИТОРА

- Решение полного спектра задач по терминалу с любого интернет устройства
- Настройка и получение уведомлений о поступлении и убытии грузов
- Информирование по этапам заявленных работ в режиме онлайн
- Автоматизированный обмен документами между клиентом и терминалом: загрузка документов для терминала непосредственно в кабинет как и выгрузка из кабинета для клиента
- Отслеживание финансового состояния: сверка расчетов, выгрузка счетов, фактур и актов выполненных работ
- Настройка взаимодействия с сотрудниками терминала в разделе «Настройка аккаунта» и «Уведомления»



### ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ

- Работа с финансовыми и юридическими документами клиентов через «Диадок»
- Электронный обмен юридически значимыми документами с таможенным органом на базе Личного кабинета 1С и функционала комплекса программных средств компании партнера ООО "СТМ".
- Формирование погрузпоручения и выпуска документов с подтверждением таможни в электронном виде
- Доступ к информации о статусе и этапах оформления в реальном времени всех участников процесса – экспедитора, таможенного органа, терминала и морской перевозчик.



## СУХОЙ ТЕРМИНАЛ «ПИК»

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ:

Площадь открытых  
складских  
площадок

38,400 м<sup>2</sup>

Емкость  
терминала

4000 TEU

Общая длина жд  
путей сухого  
терминала

7300 м

Контейнерные  
автопогрузчики  
грузоподъемностью 45 т

7 ед

Собственные  
железнодорожные  
локомотивы

3 ед

Пропускная  
способность

100000  
TEU / ГОД

Формирование  
контейнерных  
поездов  
выставочном ж/д  
пути

Станция примыкания

УГОЛЬНАЯ ДВЖД







## СУХОЙ ТЕРМИНАЛ «ПИК»



В условиях непрерывно увеличивающегося объёма перевалки импортных/экспортных, а также каботажных грузов через порты Дальневосточного региона, в целях увеличения пропускной способности морских портов, в 2014г. в состав транспортно-логистического комплекса ООО «Владивостокский морской контейнерный терминал», осуществляющего деятельность по перевалке грузов на причалах ОАО «Владивостокского морского рыбного порта», введен в эксплуатацию **«сухой» железнодорожный контейнерный терминал АО «Пасифик интермодал контейнер»** со станцией примыкания - Угольная Дальневосточной железной дороги.

Контейнерный терминал АО «Пасифик интермодал контейнер» расположен в Артемовском транспортно-логистическом узле в получасовой доступности от основных портов Владивостока, что обеспечивает возможность обработки импортных и экспортных грузов без значительных временных и стоимостных затрат на перемещение контейнеров и грузов из портов, а также в непосредственной близости к терминалу располагаются крупнейшие складские товарораспределительные центры.

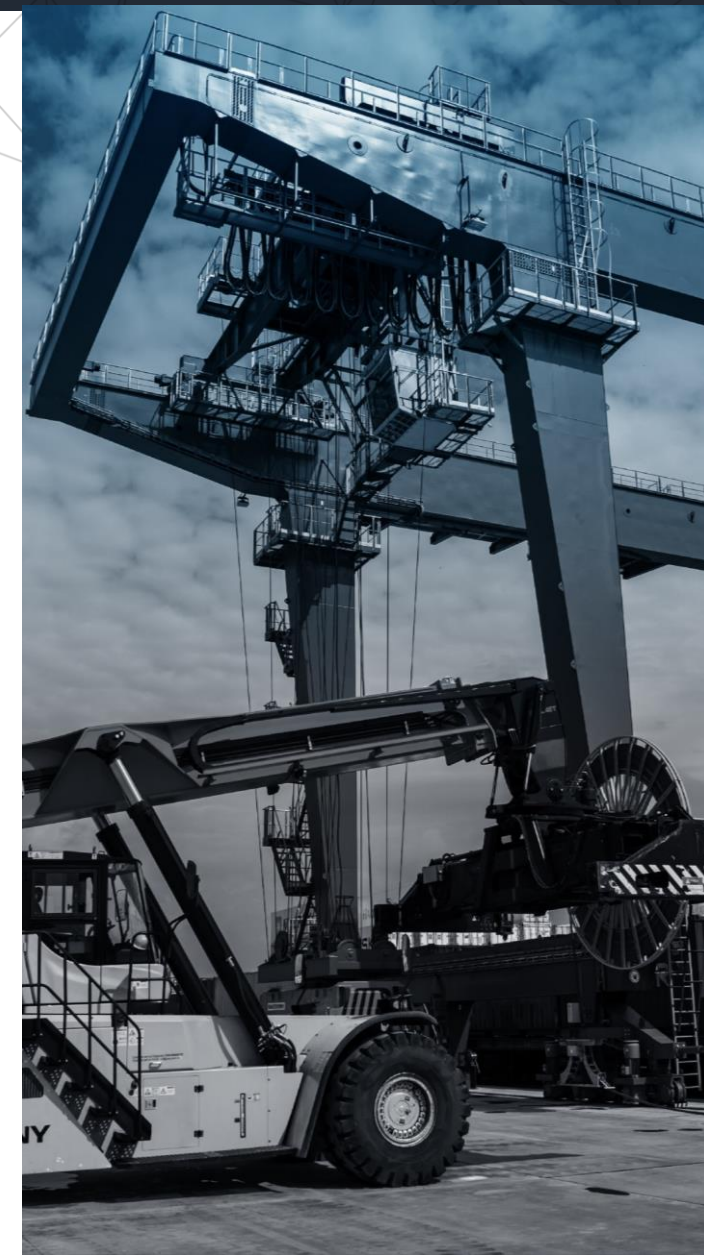


## СУХОЙ ТЕРМИНАЛ «ФРЭШ ТЕРМИНАЛ»

Основная специализация терминала - перевалка требующих температурного режима грузов в рефрижераторных контейнерах с морского транспорта на железнодорожный и отправка в составе ускоренных контейнерных поездов.

### ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ:

|                        |  |  |   |
|------------------------|--|--|---|
| Площадь                | Мощность сетевой инфраструктуры                | Единовременное подключение рефрижераторных контейнеров | Длина железнодорожного грузового фронта |
| 25000 м <sup>2</sup>   | 2,6 МВТ  | 400 ЕД   | 1200 м                                  |
| Пропускная способность | Интеллектуальная система управления терминалом | Кран RMG грузоподъемностью                             | Ричстакеры грузоподъемностью 45 т       |
| 50000 TEU / ГОД        |  | 45 т   | 2 ЕД                                    |





## СУХОЙ ТЕРМИНАЛ «ФРЭШ ТЕРМИНАЛ»

В условиях развития «сухого» терминала в 2020г. на смежной территории АО «ПИК» запущен в работу современный, не имеющий аналогов на Дальнем Востоке, логистический комплекс – **ООО «Фреш терминал»**, специализирующийся на перевалке требующих температурного режима грузов в рефрижераторных контейнерах, с присвоением статуса резидента Свободного порта Владивосток.

Оба терминала обеспечивают круглосуточную обработку всех видов контейнеров и грузов, осуществляют прием и отправку железнодорожным транспортом по станциям всей сети РЖД и стран СНГ, обеспечивают обработку и отправку ускоренных контейнерных поездов, соединяющих все крупнейшие транспортные хабы страны: Москву, Новосибирск, Екатеринбург, Санкт-Петербург.

Работа «морского» и «сухих» терминалов координируется единым логистическим центром, что позволяет сократить нагрузку по обработке, размещению и хранению контейнеров и грузов непосредственно на причальных стенках ОАО «Владивостокского морского рыбного порта» и значительно увеличивает пропускную способность морского порта.





## ТЕРМИНАЛ «ХЛЕБНАЯ БАЗА»

### ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ:

Площадь

47000 м<sup>2</sup>

Тепловоз

1 шт

Охранный периметр  
и видеонаблюдение

Собственные железнодорожные пути

4,7 км

Ричстакеры  
грузоподъемностью 45  
т

2 ед

Интеллектуальная система  
управления терминалом

Площадь земельного участка

33 га

Емкость терминала

1540 TEU

Грузооборот

120000  
ТЭУ В ГОД

Станция примыкания


УССУРИЙСК






ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ  
КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ

 +7 (423) 227 49 55

 [www.vsct.info](http://www.vsct.info)

 [vsct@fishport.ru](mailto:vsct@fishport.ru)